

# Ontworpen om meer dan een miljoen kilometer zorgeloos af te leggen

## Kenmerken

- Compleet, geïntegreerd systeem
- Gefabriceerd met extreem strenge tolerantiesmarges
- Vooraf afgesteld, afgedicht en gesmeerd voor hun volledige levensduur
- Wiel met geïntegreerd ABS-sigitaal
- Lichtgewicht materiaal

## Voordelen

- Verlengde levensduur
- Minder onderhoudskosten
- Gemakkelijke montage
- Minder stilstandtijd
- Op lange termijn minder kosten

## SKF-truck hub units: een sprong voorwaarts voor de technologie en betrouwbaarheid van wielnaven

### Geen afstelling nodig, geen montage/demontage-fouten

In tegenstelling tot conventionele naafsystemen bestaande uit veel onderdelen die zorgvuldig moeten worden geassembleerd en afgesteld, zijn de SKF-truck hub units vooraf afgesteld, afgedicht en gesmeerd voor hun volledige levensduur. Doordat het een geïntegreerd ontwerp is, is niet alleen het werk aan de remmen vereenvoudigd, maar helpt het ontwerp ook om de montage- en afstelfouten te elimineren die meer dan 80% van de normale voortijdige defecten van lagers veroorzaken. Het resultaat is een eenheid met bijna geen onderhoudvereisten en een uitzonderlijke levensduur.

### Het geïntegreerde systeem vereenvoudigt onderhoud en vermindert de kosten

SKF-truck hub units bevatten tot 12 aparte onderdelen in één lichte module. Robuust materiaal, speciale smeermiddelen en gedefinieerde voorbelasting en een hogere astijfheid, dragen allemaal bij tot de algemene duurzaamheid en tot lagere kosten. Sinds 1998 fabriceerde SKF meer dan een miljoen truck hub units. Vele daarvan hebben onder de moeilijkste omstandigheden meer dan een miljoen kilometer afgelegd en draaien nog even betrouwbaar als toen ze werden geïnstalleerd.



SKF-hub units zijn gemaakt op maat van de eisen van de klant. Elk deel van de lagereenheid werd afgesteld op het systeem en geoptimaliseerd voor het gebruiksdoel.

**SKF**

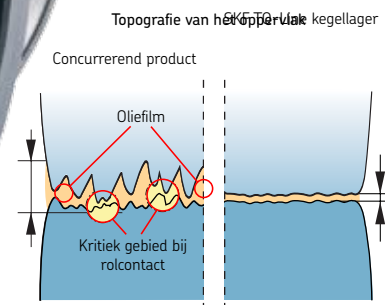
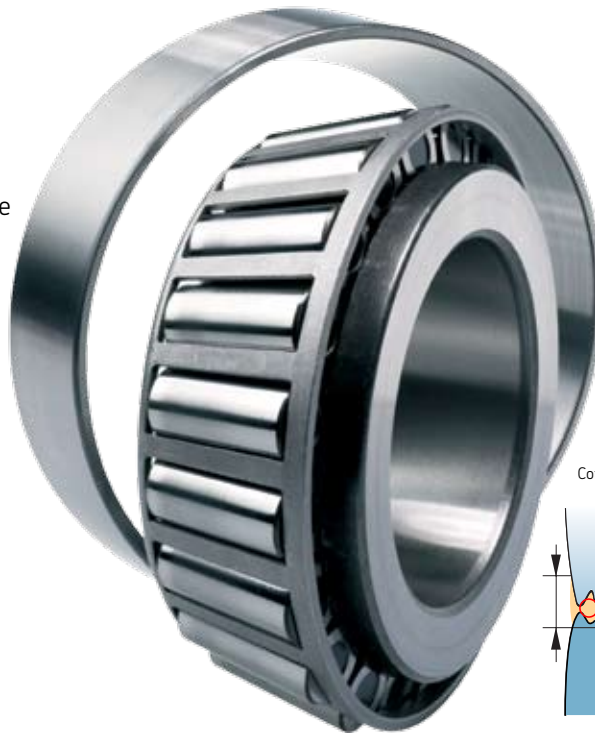
# Meer rollen voor meer laadvermogen

## Kenmerken

- Hoog laadvermogen
- Hoge voorbelasting
- Geoptimaliseerde interne geometrie
- Verbetering smering van roleinde en flens
- Hoge oppervlaktehardheid

## Voordelen

- Lange levensduur
- Weinig geluid en vibratie
- Minder vervuiling van de smering
- Minder stilstandtijd
- Hogere veiligheid



## SKF TQ-Line kegellager: de wereldnorm voor kwaliteit

De TQ-Line kegellagers van SKF hebben een innovatief ontwerp en de beste onderdelen in hun klasse. Ze weerstaan aan schokken, vibraties, slechte uitlijning en vervuilde smering, die in conventionele lagers vaak leiden tot defecten.

### Geavanceerd ontwerp betekent langere levensduur

De TQ-Line kegellagers van SKF hebben een groter aantal rollen in vergelijking met normale ontwerpen. Die geoptimaliseerde interne geometrie helpt om een gelijke belastingsverdeling, een groter laadvermogen en snelle vorming van de smeerfilm te garanderen.

De TQ-Line weerstaat ook vervuilde smering, dankzij het geoptimaliseerde contact tussen roleinde en flens en de hoge oppervlaktehardheid. Verhoogde stijfheid en precisie van de aspositie helpt geluid en frictie verminderen.

De TQ-Line kegellagers van SKF hebben ook een hogere voorbelasting die helpt om vroege defecten aan de lager te vermijden en de instellingen voor de voorbelasting te controleren. Ze draagt ook bij tot een lage en gecontroleerde frictie tijdens het inrijden.

